

CUPRA Terramar - Motor Mild Hybrid de gasolina eTSI



	1.5 eTSI 150 CV DSG-7 (etiqueta ECO)
MOTOR	
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1.498
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9
Ratio de compresión	12:1
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5.000-6.000
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500-3.500
Alimentación	TSI
Encendido	Electrónico
Combustible	ROZ 95
Alternador (A)	RSG (Sistema 48V eTSI)
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	205
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,3
CONSUMOS	
Combinado WLTP (l/100km)	6,1 - 6,6
EMISIONES	
CO2 Combinado WLTP (g/km)	139 - 152
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	DSG 7 vel.
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva
Diámetro giro (m)	11,49 entre paredes
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros y regeneración de energía
Frenos delanteros (mm)	306 x 26
Frenos traseros (mm)	300 x 12
RUEDAS	
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19") - 51cm (20")
Neumáticos	235 / 55 R18 - 255/45 R19 - 255/40 R20
CARROCERÍA	
Tipo	SUV compacto
Longitud / anchura / altura (mm)	4519 / 1863 / 1584
Batalla (mm)	2681
Vía delantera / trasera (mm)	1590 / 1580
Capacidad maletero (l)	540 - 642
PESOS	
Peso en orden de marcha (Kg)	1.638
Peso máximo permitido (Kg)	2.180

CUPRA Terramar - Motor de gasolina TSI



VZ 2.0 TSI 265 CV DSG-7 4Drive	
MOTOR	
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1.984
Diámetro por carrera (mm)	82,5 x 92,8
Ratio de compresión	9,6:1
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	265 / 195 / 5.000-6.500
Par motor máximo (Nm/rpm)	400 / 1.650-4.350
Alimentación	TSI
Encendido	Electrónico
Combustible	ROZ 95
Alternador (A)	140 / 180
Batería (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	243
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,9
CONSUMOS	
Combinado WLTP (l/100km)	8,4 - 8,8
EMISIONES	
CO2 Combinado WLTP (g/km)	191 - 199
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios y tracción	DSG 7 vel. y tracción integral 4Drive
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos (DCC)
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos (DCC)
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva
Diámetro giro (m)	11,49 entre paredes
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros y regeneración de energía
Frenos delanteros (mm)	340 x 30 (Akebono opcionales: 375 x 36)
Frenos traseros (mm)	310 x 12
RUEDAS	
Llantas	48 cm (19") - 51cm (20")
Neumáticos	255/45 R19 - 255/40 R20
CARROCERÍA	
Tipo	SUV compacto
Longitud / anchura / altura (mm)	4519 / 1863 / 1584
Batalla (mm)	2681
Vía delantera / trasera (mm)	1590 / 1580
Capacidad maletero (l)	540 - 642
PESOS	
Peso en orden de marcha (Kg)	1.750
Peso máximo permitido (Kg)	2.290

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CUPRA Terramar - Motor e-HYBRID (PHEV)



VZ 1.5 e-HYBRID 272 CV (200 kW) DSG	
MOTOR - SISTEMA CONJUNTO	
Potencia máxima (CV/ kW)	272 / 200
Par máximo (Nm)	400
MOTOR GASOLINA	
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1.498
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9
Ratio de compresión	11,5:1
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	177 / 130 / 5500-6000
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1500-4000
Alimentación	Inyección directa
Encendido	Electrónico
Atmosférico / Turbo	Turbo
Combustible	ROZ 95
Alternador (A)	-
Batería (Ah/A)	59 / 380
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima (CV/ kW)	115 / 85
Par máximo (Nm)	330
BATERÍA Y RECARGA	
Tipo de batería	NMC
Capacidad neta de batería (kWh)	19,7
Tiempo de carga AC 11 kW 0-100%	2 h 30min
Tiempo de carga DC 50 kW 10-80%	26 min
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	215
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,3
CONSUMOS modo combinado	
Combinado WLTP (l/100km)	0,4 - 0,5
CONSUMOS modo eléctrico	
Combinado WLTP (kWh/100km)	17,5 - 19
Autonomía WLTP (km)	112 - 121
EMISIONES	
CO2 Combinado WLTP (g/km CO ₂)	9 - 12
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativo (DCC)
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativo (DCC)
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente
Diámetro giro entre ruedas (m)	11,49
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno electrónico
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Brembo opcional: delanteros perforados)
Frenos delanteros (mm)	340 x 30
Frenos traseros (mm)	310 x 22
RUEDAS	
Llantas	46cm (18") - 48 cm (19") - 51 cm (20")
Neumáticos	235 / 55 R18 - 255/45 R19 - 255/40 R20
CARROCERÍA	
Tipo	SUV Compacto
Longitud / anchura / altura (mm)	4519 / 1863 / 1584
Batalla (mm)	2681
Vía delantera / trasera (mm)	1590 / 1580
Capacidad maletero (l)	400 - 490
PESOS	
Peso en orden de marcha (Kg)	1.904
Peso máximo admisible (Kg)	2.420